

PROJET COMENIUS 1

UNE VILLE ET SON FLEUVE, UNE VILLE ET SON EAU

RENCONTRE DES PARTENAIRES 6-7 MARS 08

ITC MARCONI
BRINDISI, ITALIE

RAPPORT D'ACTIVITES

Cette rencontre a permis de dresser un bilan des travaux réalisés dans les différents établissements partenaires au cours des premier et deuxième trimestres de l'année scolaire 2007-2008. Particularité par rapport aux autres rencontres, le déplacement d'élèves du Lycée Français de Vienne et du lycée de Montemor.

I LES TRAVAUX

Le premier jour a été consacré à la présentation des différents travaux.

- **Portugal** : Les élèves du lycée ont commenté une présentation Power Point sur les problèmes liés aux inondations sur le Mondego, aux infiltrations dans les nappes phréatiques. Parallèlement, leurs recherches ont aussi porté sur les différentes espèces animales de la vallée du fleuve. Les travaux sont disponibles sur le site www.ada-net.org
- **Italie** : le site Web (www.itmarconi.it) de l'établissement donne un état des travaux en cours. Les élèves italiens ont commenté en français leurs travaux, la recherche ayant été achevée l'an passé.
- **Espagne** : Dans le cas de cet établissement, les élèves ont travaillé sur les inondations de la Turia et les grands travaux réalisés pour détourner le cours du fleuve. Ils ont également effectué des recherches sur les œuvres de l'architecte Bofill et sur celles plus récentes de l'architecte Calatrava réalisées le long de l'ancien lit de la Turia. Site : www.esconselleria.org
- **France** : Trois élèves de 1^oES ont présenté leur TPE sur le rôle économique du Danube et ses conséquences écologiques. Il s'est agi pour eux d'évoquer les enjeux économiques (transport et énergie) et écologiques des aménagements entrepris sur le Danube à l'échelle nationale et européenne.

II VISITE DE BRINDISI ET DE SON PORT

L'après-midi du premier jour et le deuxième jour nous ont permis de visiter la ville de Brindisi et de son port à triple vocation militaire, commerciale et énergétique. La présence de plusieurs centrales thermiques a conduit à moderniser, grâce aux aides de l'Etat, l'acheminement du charbon venant d'Afrique australe et d'Indonésie pour respecter le

protocole de Kyoto. Le port est également une base logistique pour l'ONU en ce qui concerne l'aide alimentaire.

La journée de vendredi a été consacrée à une rencontre avec l'adjoint au maire de Brindisi qui nous a exposé les projets d'aménagement de la ville. L'aménagement du front de mer, les travaux prévus dans le port ainsi que les rénovations en cours. L'architecte de la ville a resitué Brindisi dans son histoire à partir de la colonne dont l'original est conservé au musée Ces colonnes marquaient la fin de la Via Appia qui partait de Rome et ouvraient sur le port de Brindisi, le plus sûr de la Méditerranée durant l'Antiquité.

L'après-midi nous avons visité le port en bateau. Les trois anses naturelles nous sont alors apparues très clairement. Le port intérieur réservé au port militaire, le port moyen au port commercial et le port extérieur servant au débarquement de matières énergétiques (charbon et gaz) afin d'alimenter les centrales thermiques des environs de Brindisi.

Les élèves ont pu voir et photographier les systèmes de déchargement (aspirateurs à céréales, tunnel pour le déchargement du charbon afin d'éviter que les particules se dispersent dans l'air) et nous avons abordé la question de la façade maritime au programme en terminale.

III PROJETS

Le prochain déplacement est prévu à Valence en mai 2008. Plusieurs élèves devraient participer à ce voyage, notamment de 1^oL et 1^oS qui ont travaillé sur le projet Comenius en TPE.

IV REMERCIEMENTS

Nous tenons à remercier chaleureusement pour leur accueil le proviseur de l'ITC Marconi de Brindisi et l'ensemble des enseignants et élèves participant au projet en particulier madame Maria Dolores Sergi pour sa disponibilité et l'organisation de moments conviviaux.

Gilles COMBECAVE

Murielle ADELAIDE

Présentation des travaux et accueil au lycée de Brindisi





Nos élèves de 1^oES devant la statue d'Auguste



Le port de Brindisi



La colonne de la voie apienne

